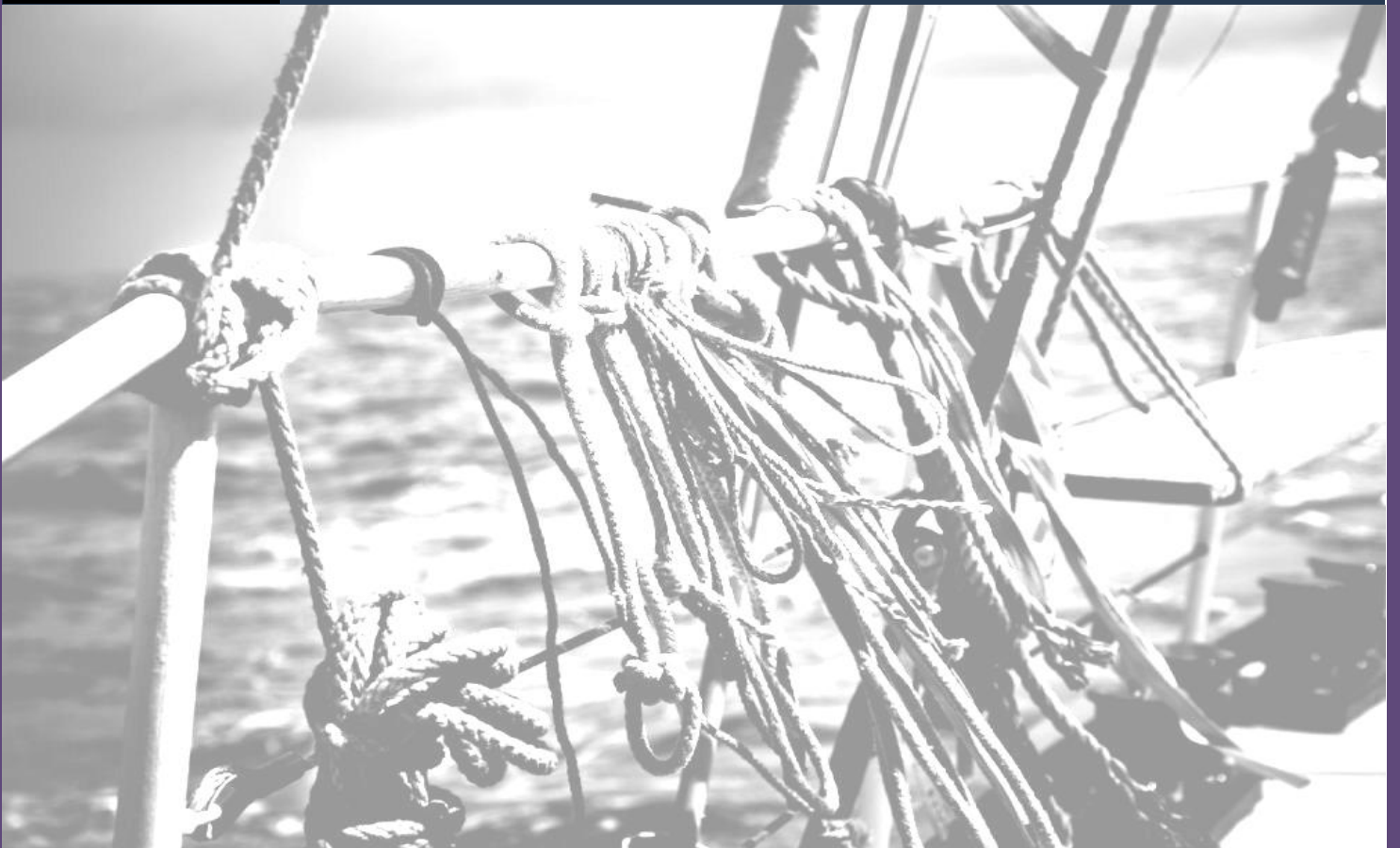




GLOSSAIRE



GLOSSAIRE

Ce glossaire contient plus de 165 termes marins. Ils ont été choisis et adaptés à l'usage du ketch navire-école Roter Sand. Bonne lecture!

abattre	<i>to bear away</i>	Évoluer en s'écartant du lit du vent.
affaler	<i>to lower</i>	Laisser descendre un objet par l'intermédiaire d'un cordage auquel on donne du mou. Contraire de haler, hisser.
alignement	<i>clearing line</i>	Droite déterminée par deux amers vus l'un par l'autre, constituant un repère de navigation.
allure	<i>trim, points of sail</i>	Route suivie par un bateau par rapport à la direction du vent; les principales allures sont le près, le bon plein, le travers, le large, le grand large et le vent arrière.
amarre	<i>rope, mooring rope</i>	Cordage servant à amarrer un bateau. L'amarre, souvent une aussière, peut-être passée en simple, en double; on la tourne sur une bitte, on la raidit, on l'embrague pour la remonter à bord, on la file pour l'allonger; amarrée en diagonale, elle prend le nom de garde.
amener	<i>to lower</i>	Faire descendre une voile ou un espar en filant sa ou ses drisses.
amer	<i>mark, leading mark</i>	Objet ou construction remarquable dont on trouve la représentation sur la carte et dont l'identification, à la côte ou en mer, permet de préciser la position du bateau.
amure	<i>tack</i>	Le point d'amure d'une voile est le coin inférieur du guindant (côté le plus en avant de la voile). On dit que le bateau est bâbord amure lorsque ce point reçoit le vent depuis bâbord; tribord amure lorsqu'il le reçoit de tribord.
annexe	<i>tender</i>	Petite embarcation destinée à faire le va-et-vient entre le bateau principal et le quai.
apiquer	<i>to peak</i>	Dresser plus ou moins verticalement le pic d'une voile à corne.
ardent	<i>gripping</i>	Un bateau qui a tendance à lofer, c'est-à-dire à remonter spontanément au vent, est dit ardent. Cette tendance est une qualité si elle est modérée, elle devient un défaut si elle oblige à une compensation permanente à la barre. Contraire : mou.
arrimer	<i>to stow, to trim</i>	Ranger et immobiliser à bord et dans la cale tout ce qui serait susceptible de bouger en mer sous l'action du roulis et du tangage.
ariser	<i>to pull down a reef</i>	Diminuer la surface de la voile en prenant des ris.
artimon	<i>mizzen sail</i>	Voile établie sur le mât d'artimon.
assiette	<i>trim</i>	Position du bateau sur l'eau, par rapport à sa ligne de flottaison.
assurer	<i>to secure</i>	Mettre en place et maintenir, attacher tout objet du bord, un espar, mais aussi un ridoir, etc.

aurique	<i>fore and aft sails</i>	Désigne l'ensemble des voiles à quatre côtés, généralement en forme de trapèze, qui ont pour caractéristique, par rapport aux voiles carrées, de recevoir le vent toujours par le même bord d'attaque, le guidant ou l'envergure.
bâbord	<i>port</i>	Côté du bateau situé à gauche, lorsqu'on regarde vers son avant; opposé à tribord à droite.
balancine	<i>topping lift</i>	Manœuvre servant à soutenir un espar. Sur les gréements à corne, la balancine part du capelage des haubans pour aller jusqu'à l'extrémité de la bôme. Elle permet de maintenir celle-ci horizontale pendant les prises de ris.
barrer	<i>to steer</i>	Synonyme de gouverner, tenir la barre.
bastaque	<i>running backstay</i>	Sorte de hauban mobile raidi à l'aide d'un palan, utilisé du côté au vent, pour tenir vers l'arrière le mât d'un bateau aurique.
beaupré	<i>bowsprit</i>	Mât oblique plus ou moins incliné dépassant l'étrave, prolongé par un bout-dehors. Il est tenu par une sous-barbe en dessous et des moustaches latéralement. Les focs y sont amurés.
bitte	<i>bitts, bittheads</i>	Forte pièce de métal dépassant la coque du bateau sur laquelle on peut tourner un cordage.
bôme	<i>boom</i>	Espar allant du point d'amure au point d'écoute d'une grand voile, ayant pour fonction de tendre la bordure. Le foc et la trinquette sont parfois bômés.
bord au vent	<i>windward side</i>	Côté qui reçoit le vent.
border	<i>to harden sheets</i>	Parlant d'une voile, c'est haler sur ses écoutes afin de tendre sa bordure – son bord inférieur – soit pour l'établir, soit pour améliorer le réglage. Contraire de choquer.
bordure	<i>foot of the sail</i>	Côté inférieur de la voile. La ralingue de bordure est nommée bordure de fond.
bosser	<i>to clap</i>	Fixer une bosse, petit cordage, sur une manœuvre ou une chaîne par plusieurs tours morts, pour soulager provisoirement une manœuvre sous tension.
bossoir	<i>cat head</i>	Pièce débordante à l'arrière du bateau, servant à hisser des appareils lourds (bossoir d'embarcation secondaire).
cabillot	<i>belaying-pin</i>	Cheville en bois ou en métal, plantée dans les trous d'un râtelier pour y tourner les manœuvres courantes.
calebas	<i>down-haul</i>	Synonyme de hale-bas, désigne le cordage frappé au point de drisse d'une voile, utilisé pour l'abaisser ou l'amener.
cahute	<i>cabin</i>	Espace de l'aménagement intérieur d'un bateau dans lequel se trouve le couchage.
capelage	<i>hounds</i>	Désigne le point où le gréement dormant vient se fixer au mât.
cap	<i>course, heading</i>	Direction du bateau (nord magnétique, compas, vrai).
capot	<i>cover</i>	Panneau de fermeture horizontale d'une écoutille ou d'une descente.

carène	<i>bilges</i>	Partie de la coque située au-dessous de la flottaison (œuvres vivres).
carré	<i>cabin, saloon</i>	Partie du bateau servant de salon ou de salle à manger.
chaumard	<i>fairlead</i>	Pièce d'accastillage servant à guider une amarre à l'extérieur du bateau.
choquer	<i>to ease off</i>	Laisser filer un cordage que l'on contrôle, par petits coups répétés, afin d'en libérer la tension. Choquer en grand, c'est le laisser filer largement.
chute	<i>leech</i>	Côté arrière d'une voile.
collier	<i>collar-strap</i>	Couronne métallique servant à enserrer un espar contre un autre espar; le collier de beaupré tient le beaupré contre l'étrave; le collier de gui (gooseneck) entoure le mât pour supporter la mâchoire de la bôme; le collier de pied de mât (fife rail) porte les cabillots de tournage
coqueron	<i>forepeak, afterpeak</i>	Compartiment extrême de la coque – coqueron avant, coqueron arrière – formé par l'élanement, servant souvent de caisson de rangement.
corne	<i>gaff</i>	Synonyme de pic; espar se terminant du côté du mât par une mâchoire, ou encornat, et sur lequel est enverguée une voile à corne.
cosse	<i>thimble</i>	Anneau en métal comportant une gorge pour une estrope; la cosse sert à protéger l'œil de l'usage.
courant	<i>running</i>	Extrémité mobile d'une manœuvre sur laquelle on peut agir pour hisser, étarquer, border.
déclinaison	<i>variation</i>	Différence entre le Nord géographique et le Nord magnétique indiqué par le compas. La déclinaison change suivant le lieu et l'année. C'est une valeur connue indiquée sur les cartes; ajoutée algébriquement à la déviation due aux masses métalliques du bord, elle donne la variation, on doit en tenir compte pour prendre le juste cap.
dégager (cordage)	<i>to clear</i>	Mettre en ordre, parer un cordage, de manière à pouvoir agir dessus.
défense	<i>fender</i>	Synonyme de pare-battage; cylindre ou ballon, destiné à protéger le bateau des chocs contre le quai, ou contre un autre bateau auquel il est amarré.
dérivé	<i>to be adrift</i>	On dit qu'un bateau dérive lorsqu'il dévie de sa route latéralement sous l'impulsion du vent et du courant.
descente	<i>companionway</i>	Petite superstructure donnant accès, par une échelle ou un escalier, à l'intérieur du bateau.
désenverguer, déverguer	<i>to unbend</i>	Libérer une voile de sa corne, de sa bôme ou du mât. Le foc est, quant à lui, dédrailé ou endrailé.

donner (du mou)	<i>to slacken, to ease</i>	Diminuer la tension, mollir. On donne du mou à un cordage en le laissant légèrement filer.
dormant	<i>standing part</i>	Extrémité fixe d'un cordage, d'un câble, d'une manœuvre; le dormant de l'écoute de foc est fixé au point d'écoute.
double (en)	<i>to lead back aboard</i>	Passer un amarre en double, c'est faire revenir à bord la partie restante après l'avoir frappée au quai.
drisse	<i>halyard</i>	Cordage servant à hisser les voiles.
échouage	<i>grounding, taking the ground</i>	Lieu abrité dont les fonds offrent des possibilités d'échouage à marée basse. Lorsque le bateau touche le fond et cesse de flotter, il échoue. Contrairement à l'échouement, l'échouage est volontaire.
échouement	<i>stranding</i>	Fait d'échouer involontairement.
écoute	<i>sheet</i>	Cordage frappé à l'angle inférieur arrière d'une voile (au point d'écoute) et permettant de l'orienter.
écubier	<i>hawsehole</i>	Conduit percé à travers la coque, à l'avant du bateau pour le passage de la chaîne.
empannage	<i>to gybe</i>	Manoeuvre qui permet de changer d'amure. L'empannage se fait vent arrière. On peut prendre involontairement le vent de revers alors que le bateau était à une allure portante, ce qui provoque un changement brutal de bord de la voile. Il s'agit alors d'un empannage incontrôlé. Lorsqu'il est volontaire, l'empannage se dit également, virement lof pour lof.
emplanture	<i>mast step</i>	Pièce de charpente assujettie à la quille, servant à maintenir le pied de mât.
encornat	<i>jaw</i>	Mâchoire en bout de corne ou de pic, pivotant autour du mât d'un gréement à corne.
enfléchures	<i>ratlines</i>	Échelons fait de cordage et de bâtons de bois, disposés dans les haubans pour monter dans la mâture.
envergure		Côté par lequel une voile est fixée à sa vergue
envoyer	<i>to go about</i>	Terme très général, largement utilisé en marine. C'est aussi un commandement lors d'une manœuvre.
épissure	<i>splice</i>	Réunion de deux cordages mis bout à bout, ou des deux extrémités d'un même cordage, par décommettage puis entrelacement des torons les uns dans les autres.
erre		Vitesse résiduelle d'un bateau toutes voiles fâseyanes ou amenées et moteur arrêté; on dit qu'il court sur son erre.
erse	<i>strop</i>	Anneau de cordage ou de filin, formé par la réunion de ses deux bouts, par une épissure ou par un commettage.
espar	<i>spar</i>	Tout élément de mâture; vergue, corne, pic, bôme, tangon, etc.
étai	<i>stay</i>	Cordage ou câble dormant, capelé au mât, servant à le tenir sur l'avant.

étambot	<i>sternpost</i>	Pièce maîtresse qui est située à l'extrême arrière de la charpente axiale, avec l'étrave à l'avant et la quille à laquelle il est fixé. L'étambot s'élève sur l'extrémité arrière, il reçoit le gouvernail.
éтары	<i>to harden up</i>	Achever de tendre le guindant d'une voile qui vient d'être hissée, en souquant sur la drisse.
étrave	<i>stem</i>	Pièce maîtresse qui est située à l'extrême avant de la charpente axiale composé de l'ensemble quille – étrave – étambot.
éviter, évitage	<i>to swing</i>	Se dit d'un bateau qui tourne autour de son ancre ou de son coffre de mouillage sous l'effet du vent ou du courant. L'évitage est l'espace qu'il est susceptible de balayer autour de son point d'ancrage.
fardage	<i>top hamper</i>	Surfaces de coques, de superstructure, de mâture donnant prise au vent, et ayant pour effet d'augmenter la dérive du bateau.
fasseyer	<i>to shiver</i>	Une voile faseye à l'allure du près lorsque son guidant prend le vent sur les deux faces, ce qui provoque son battement, soit parce que la voile n'est pas suffisamment bordée, soit parce que le bateau remonte trop au vent.
filière	<i>jackstay</i>	Cordage tendu horizontalement pour servir de garde-corps.
foc	<i>jib, staysail</i>	Chacune des voiles d'étai triangulaires, établies en avant du mât.
franc-bord	<i>freeboard</i>	Le franc-bord désigne la hauteur de coque au dessus de l'eau.
frapper	<i>to make fast</i>	Mot très utilisé en marine, dans le sens d'assujettir; frapper un cordage, c'est l'amarrer.
gaffe	<i>boathook</i>	Espar en bois mince garni d'un croc à son extrémité.
gaillard arrière	<i>quarter deck</i>	Partie surélevée du navire située sur le pont supérieur à l'arrière du grand mât, servant de poste de manœuvre ou de veille.
ganser	<i>to cringle</i>	Former un nœud en laissant une boucle dans un cordage pris en double; un nœud gansé se largue facilement en halant sur le double.
garcette	<i>gasket</i>	Petit filin, plus ou moins long, servant à un amarrage; les gargettes de ris servent à amarrer la partie de la voile que l'on veut soustraire du vent.
garniture	<i>chafing gear</i>	Protection contre les frottements ou l'usure, réalisée avec un limandage ou du bitord.
gisement	<i>bearing</i>	Angle que fait un objet observé par rapport au cap du navire.
gîter	<i>to heel</i>	La gîte est l'inclinaison du bateau sur le côté, soit sous voiles, sous l'effet du vent ou de la mer.
grand mât	<i>main mast</i>	Mât le plus élevé d'un bateau qui en compte plusieurs. Le grand mât porte la grand voile.
grand voile	<i>mainsail</i>	Voile principale portée par le plus grand mât du bateau.
gréement	<i>rigging</i>	Ensemble des mâts, voiles, cordages, poulies, d'un bateau.

gréement dormant	<i>standing rigging</i>	Le gréement dormant – le haubanage – est fixé de manière permanente à ses deux extrémités; il sert à maintenir la mâture.
gouvernail	<i>rudder</i>	Le gouvernail se compose de deux pièces principales, réunies par des ferrures; la mèche qui est l'axe, et le safran, surface immergée orientable qui transmet au bateau la direction à prendre. Cet ensemble est commandé par la barre qui peut être franche ou à roue.
gouverner	<i>to steer</i>	Diriger un navire à l'aide de la barre.
gui	<i>boom</i>	Espar inférieur d'une voile à corne, synonyme de bôme.
guindant	<i>hoist, luff</i>	Côté avant d'une voile.
guindeau	<i>windlass, anchor winch</i>	Treuil à axe horizontal surtout utilisé pour virer la chaîne d'ancre.
hale-bas	<i>down-haul</i>	Cordage ou palan servant à tirer vers le bas une voile ou un espar. Le hale-bas de foc, frappé à la drisse, sert à amener cette voile.
hauban	<i>shroud</i>	Fort cordage ou filin autrefois en chanvre, depuis le milieu du XIXe siècle en acier, destiné à tenir le mât latéralement, tendu au moyen de ridoir. Les haubans de beaupré ont la même fonction. Les haubans placés dans l'axe du bateau vers l'avant sont appelés étais, vers l'arrière, pataras.
haubanage	<i>standing rigging</i>	Ensemble des haubans formant le gréement dormant.
haut-fond	<i>shoal</i>	Élévation du relief sous-marin, souvent dangereux pour la navigation.
jusant	<i>ebb</i>	Marée descendante; par extension, courant de marée descendante.
ketch	<i>ketch</i>	Type de gréement à deux mâts, le plus petit derrière, grésés de voile à corne. Le mât d'artimon est situé en avant de la barre contrairement aux yawls, cotres à tapecul ou cotres-dandies.
larguer	<i>to let go</i>	Détacher un cordage du point où il était retenu en le laissant filer complètement.
lest	<i>ballast</i>	Poids placé le plus bas possible dans le bateau, à l'intérieur, ou à l'extérieur sous la quille, pour lui donner de la stabilité.
loch	<i>log</i>	Instrument qui sert à mesurer la vitesse du bateau. Le loch à hélice est traîné derrière le bateau, sa rotation transmise à la ligne indique la vitesse sur un cadran.
lofer	<i>to luff</i>	Rapprocher volontairement l'étrave de la direction du vent; on dit aussi remonter au vent. Contraire d'abattre.
louvoyer	<i>short tacking</i>	Synonyme de tirer des bords; alterner les amures par des virements de bord successifs pour gagner au vent.
lover	<i>to coil</i>	Disposer un cordage en rond, de gauche à droite, en prenant soin de bien superposer les tours, soit pour le ranger, soit pour le préparer sur le pont s'il doit être utilisé.
mâchoire	<i>throat, jaw</i>	Synonyme d'encornat; fourche de la corne, pivotant autour du mât.

manille	<i>shackle</i>	Maille métallique formant un anneau que l'on peut ouvrir ou fermer au moyen d'une tige filetée, nommée manillon.
mât	<i>mast</i>	Désigne sans plus de précision le mât unique d'un bateau, qui peut être d'un seul jet; il est alors dit à pible, ou composé de plusieurs éléments, dont le premier est le bas-mât. Le Roter Sand a un grand mât et un mât d'artimon.
mât d'artimon	<i>mizzen-mast</i>	Le plus petit des mâts d'un navire à deux ou trois mâts situé sur l'arrière.
mille marin	<i>nautical mile</i>	Distance de 1852 mètres, correspondant à une minute de latitude.
mouillage	<i>anchorage</i>	Lieu favorable pour mouiller l'Ancre; également l'ensemble du matériel pour le faire : chaînes, ancres, grappins.
mouiller	<i>to moor, to anchor</i>	Laisser filer l'ancre et la faire crocher de manière à retenir le bateau au bout de sa chaîne.
mousqueton	<i>snap hook</i>	Bague ouvrante, fixée sur le guidant d'un foc et coulissant sur la draille pour le hisser ou l'amener.
moustaches	<i>bowsprit shrouds</i>	Paire de haubans, étayant latéralement le beaupré
noeud	<i>knot</i>	Unité de vitesse sur mer, correspondant à un mille marin (1852 m) parcouru en une heure.
noeud de chaise	<i>bowline</i>	Noeud formant une boucle.
noix	<i>hound</i>	Surépaisseur donnée à un espar pour recevoir un capelage.
palan	<i>tackle</i>	Ensemble composé de deux poulies et d'un cordage, le garant, servant à démultiplier l'effort; la force du palan est proportionnelle au nombre de réas des poulies.
pantoire	<i>whip</i>	Cordage ou filin dont une extrémité fait dormant, l'autre extrémité portant une poulie, dans lequel passe une manœuvre courante
parer	<i>to get clear</i>	Préparer, mettre au clair un objet avant de s'en servir. On peut aussi se parer à une manoeuvre.
passavant	<i>waist</i>	Partie latérale du pont de part et d'autre d'une écoutille ou d'une superstructure.
pataras	<i>backstay</i>	Étai arrière sur un gréement bermudien, partant de la tête de mât et fixé sur le couronnement. Bastaque arrière sur un gréement à corne.
patte à cosse	<i>eyeletting</i>	Patte courte réalisée en filins recordés, greffée sur une ralingue, passant dans deux œillets, et garnie d'une cosse. Les pattes à cosse sont utilisées aux points d'amure, d'écoute et aux empointures de ris.
paumelle	<i>palm</i>	Dans les travaux de voilerie, protection en cuir passée autour de la main, servant de dé au creux de la paume, pour pousser l'aiguille.
pic	<i>gaff</i>	Synonyme de corne; espar se terminant du côté du mât par une mâchoire, ou encornat, et sur lequel est enverguée une voile à corne.

pinoche	<i>plug</i>	Cheville destinée à obstruer provisoirement un trou indésirable.
plomb de sonde	<i>sounding lead</i>	Pour sonder, on se sert d'une ligne graduée au bout de laquelle est amarré un plomb servant de lest; ce dernier présente une cavité que l'on remplit de suif pour connaître la nature des fonds, grâce aux particules de sable, de gravier, de vase qui restent collées au suif lorsqu'on le remonte.
pomme de racage	<i>parrel truck</i>	Boules en bois disposées en collier, servant de protection contre les frottements lorsque la corne et la voile sont hissées le long du mât.
poupe	<i>stern</i>	Désigne l'arrière du bateau; s'oppose à la proue, située à l'avant.
proue	<i>bow</i>	Désigne l'avant du bateau; s'oppose à la poupe, située à l'arrière.
quart	<i>watch</i>	Durée pendant laquelle une partie de l'équipage est de veille pour assurer la sécurité du bateau et toutes les manœuvres nécessaires. On dit quart en bas pour désigner l'état de la bordée de repos.
quête	<i>rake</i>	La quête du mât est l'angle formé par son inclinaison vers l'arrière, par rapport à la flottaison.
quille	<i>keel</i>	Pièce maîtresse de la charpente axiale servant de base à la construction d'un bateau.
racage	<i>parrel</i>	Collier servant à relier au mât la bôme la mâchoire de corne; il est composé d'un filin ou d'un cordage sur lequel sont enfilées des billes de bois; les pommes de racage.
ralingue	<i>boltrope</i>	Cordage de renfort cousu sur les bords de la voile pour absorber l'effort exercé sur la toile.
ratelier	<i>pin rail</i>	Pièce en bois ou en métal fixée à l'intérieur du pavois, ou en pied de mât, servant à tourner les drisses.
relèvement	<i>bearing</i>	Valeur d'angle entre un amer et le Nord magnétique. Le relèvement se mesure au moyen du compas de relèvement.
retenue	<i>guy, vang</i>	Manœuvre volante permettant de retenir un objet ou un espar; la retenue de bôme empêche l'empennage au vent arrière.
ridoir	<i>rigging-screw</i>	Tendeur destiné à raidir un hauban, composé d'une cage dans laquelle se vissent en sens inverse deux tiges filetées.
ris	<i>reef points</i>	Rangée de garcettes permettant de diminuer la surface d'une voile et de l'adapter à la force du vent.
risée	<i>breeze, gust</i>	Augmentation passagère du vent, moins violente qu'une rafale.
roulis	<i>rolling</i>	Balancement transversal du bateau sous l'effet de la houle.
sous-barbe	<i>bobstay</i>	Hauban ou chaîne servant à étayer le beaupré depuis son extrémité jusqu'à l'étrave, au niveau de la flottaison.
stabilité	<i>stability</i>	Propriété du bateau à rester à l'horizontale ou à y revenir facilement, malgré l'action du vent et de la mer. La stabilité dépend des formes de la carène et de la répartition des poids, principalement du lest et de la cargaison.

rouf	<i>coachroof</i>	Partie surélevée du pont souvent percée de hublots, destinée à donner de la hauteur à l'intérieur d'une cabine,
tableau	<i>transom</i>	Partie arrière terminant le bateau, plus ou moins développée, verticale ou à quête, constituée d'un plateau d'un seul morceau ou d'un assemblage de bordés. Le haut du tableau porte le nom du couronnement.
taquet	<i>cleat</i>	Pièce de bois ou de fer à deux branches, fixée à de nombreux endroits sur le bateau, pour y tourner des cordages.
timonerie	<i>bridge</i>	Emplacement où se trouve la barre de gouvernail ainsi que les instruments de navigation; compas, loch, sonde, etc.
tirant d'eau	<i>draught</i>	Hauteur de carène mesurée de la quille à la ligne de flottaison.
touée	<i>scope of cable</i>	Longueur de chaîne ou de câblot élongée entre le bateau et son ancre. Plus il y a de longueur, plus la tenue est assurée. Le minimum nécessaire est égal à trois fois la profondeur du fond à l'endroit où l'on mouille.
tour	<i>hitch turn in a rope</i>	Tour donnée à un cordage sur la bitte ou sur le taquet.
tourner	<i>to make fast, to belay</i>	Immobiliser un cordage en le passant en tours croisés autour d'une bitte, d'un taquet, d'un cabillot et en terminant éventuellement par une demi-clé.
tribord	<i>starboard</i>	Côté du bateau situé à droite, lorsqu'on regarde vers son avant; opposé à bâbord à gauche.
trinquette	<i>staysail</i>	Nom du foc le plus proche du mât avant, lorsqu'il y a plusieurs focs.
trou d'homme	<i>hatch</i>	Espace propre à livrer le passage d'un homme ou d'une femme.
variation	<i>variation</i>	Correction à apporter aux indications du compas pour obtenir une direction par rapport au Nord géographique, en tenant compte de la déclinaison ajoutée algébriquement à la déviation due aux masses métalliques du bord.
violon	<i>reefing cleat of a boom</i>	Planche en saillie sur la bôme, percée de trous, dans lesquels on fait passer un cordage destiné à la prise de ris.
virement de bord	<i>tack, going about</i>	Manœuvre qui permet de changer d'amure. Le virement de bord se fait vent devant.
vit-de-mulet	<i>gooseneck</i>	Ferrure articulée réunissant la bôme au mât.
voile	<i>sail</i>	Destinée à propulser le bateau, une voile est un assemblage de laizes de toile, bordé de ralingues.
winch		Petit treuil comportant une seule poupée.