

## EXPÉDITION ST-LAURENT Trousse d'informations

### 1.0. NOTRE VOILIER

Notre voilier a été conçu spécialement pour des fins pédagogiques, de formation et de conférences. Son faible tirant d'eau permet un accès à des endroits généralement inaccessibles aux autres voiliers, tels que des hauts fonds et les baies étroites. C'est un voilier idéal pour la navigation sur le fleuve Saint-Laurent, mais ses caractéristiques lui permettent aussi de naviguer sur toutes les mers du monde, que ce soit aux Antilles ou en eau très froide.

Il s'agit d'un ketch à voiles auriques. Notre voilier a donc 4 voiles: le foc, la trinquette, la grand-voile et la voile d'artimon. Toutes les manoeuvres du voilier sont effectuées manuellement par les stagiaires et les membres d'équipage. Le gréement exige évidemment beaucoup de travaux d'entretien. Ceux-ci sont réalisés tout au long de l'année, lors de chantiers, mais également pendant les séjours de formation.

La pièce centrale du navire, le carré, est vaste et très éclairé. Une grande table ovale permet d'asseoir plus de 16 personnes pour les repas ou autres activités en grand groupe. Le voilier compte plus de 18 couchettes. La cabine arrière sert de quartier de l'équipage alors que les stagiaires occupent le carré et la cahute avant.

#### Détails techniques

- **Dimensions:** 19,90m (65') X 5,40m
- **Longueur hors tout :** 26,30m (85')
- **Tirant d'eau:** 1,20m
- **Tirant d'air:** 21m
- **Déplacement:** 56 tonnes
- **Voilure au près:** 190m<sup>2</sup>
- **Nombre de couchettes:** 20
- **Passagers à la journée:** 29
- **Construction comme navire école:** 1999 Bremer Bootsbau, Vegesack, Allemagne
- **Coque:** Acier
- **Moteur:** MAN 6CV D2866E, 6 cyl. diesel 185kW

Il répond à toutes les normes de sécurité des navires écoles de Transport Canada (TP 13313).



## 2.0 LA VIE À BORD

### Règlements

- Il est interdit de courir, de sauter et de crier.
- Une main pour l'Homme, une main pour le bateau.
- Le calme est exigé dans les cahutes pour le respect du sommeil des autres.
- Les objets personnels doivent être rangés dans les endroits prévus. La propreté et l'ordre sont une exigence.
- Les téléphones cellulaires doivent être en mode avion en tout temps à bord du navire.
- L'usage de la cigarette doit être accordé par un officier, sur demande, lors des voyages 18 ans et plus.

### Système de quart

Les stagiaires seront divisés en trois groupes de quart de navigation. Ces groupes sont encadrés par un officier responsable de la bonne marche du navire et de la formation. Les stagiaires doivent être disponibles en tout temps pendant ces périodes. En quart, l'officier doit être avisé des déplacements des membres de son équipe sur le navire pour des raisons de sécurité.

Quart 1 : 12h à 4h (AM et PM)

Quart 2 : 4h à 8h (AM et PM)

Quart 3 : 8h à 12h (AM et PM)

Les stagiaires du quart montant doivent se présenter sur le pont avec leur soulier, vêtement de travail et leur harnais, 5 minutes avant le début de leur quart.

### Réveil

Le réveil de l'équipage et des stagiaires est assuré par le quart de veille, de sorte à éviter l'utilisation d'alarme dans les cahutes.

### Cuisine

La gestion de la cuisine est assurée par le Chef, un officier désigné. Celui-ci est responsable de l'achat, du stockage et de la gestion quotidienne des provisions, de diviser les quarts de cuisine entre les stagiaires, de superviser la préparation des repas, d'assurer la sécurité et le respect des normes d'hygiène dans la cuisine et de faire la vidange quotidienne du réservoir d'eau grise.



Tous les stagiaires participent à tour de rôle aux quarts de cuisine. Les cuistots sont responsables de la préparation des repas, du nettoyage et de toutes autres tâches assignées par le Chef.

Pour une gestion optimale, les membres de l'équipage et les stagiaires sont encouragés à participer ponctuellement et de manière volontaire aux activités de la cuisine, en fonction de leur intérêt, de leur compétence et de leur disponibilité. Mettre la table, desservir, éplucher les patates ou donner un coup de main pour la vaisselle, sont des tâches qui devraient être assurées par l'ensemble des gens à bord.

### **Nettoyage et entretien**

La gestion de l'entretien du navire et du gréement est la responsabilité de l'officier déterminé gabier. Celui-ci est responsable de tenir à jour le registre d'entretien, d'organiser l'implication des stagiaires dans les tâches de réparation et d'entretien préventif et de s'assurer que le navire est maintenu dans un état qui garantit la sécurité. Les tâches d'entretien font partie intégrante du programme de formation à la voile traditionnelle.

Le nettoyage du navire est organisé par un système rotatif divisé en 3 stations. Elles sont attribuées entre les groupes de quart à tous les jours.

#### Corvée A : Toilettes et douches

Description : Laver les toilettes (intérieur et extérieur), laver le miroir, les murs, le plancher, l'évier et les comptoirs des salles de bain. Nettoyer les drains des douches.

#### Corvée B : Espace commun

Description : Nettoyer les planchers et descentes, laver les tables, comptoirs et murs si nécessaire.

#### Corvée C : Pont, cloche et journal

Description : Rincer et brosser le pont à l'eau de mer, nettoyer les vitres de la timonerie polir la cloche et autres objets de bronze et écrire le journal de la journée.

Chacun est responsable de la propreté de sa cahute. Un grand ménage est organisé à la fin de chaque séjour par l'équipage et les participants.



### 3.0 LE PROGRAMME DE VOILE

#### Introduction

L'équipage vous accueillera dès votre arrivée à bord, afin de vous faire prendre connaissance des lieux et de vous rappeler certaines règles à observer durant votre séjour.

Le capitaine est responsable de la sécurité et le seul maître à bord. Il divisera les matelots et les moussaillons en groupes de quart, qui constitueront les équipes de travail. La répartition des tâches, l'apprentissage de la navigation, la supervision et l'intégration de chacun des participants sont la charge de l'officier responsable du groupe de quart.

Vous serez appelés à participer à un grand nombre d'activités. Établissement des voiles, gouvernail, cartes marines, entretien, cuisine et corvée de nettoyage, sont tous des éléments liés à la vie à bord d'un grand voilier. La participation de chacun est essentielle à la sécurité du navire et au bon déroulement du séjour. Grâce à vous, nos navigateurs d'expérience pourront aussi faire en sorte que l'équipage trouve plaisir à toutes tâches, même à celles qui semblent les plus difficiles !

#### Les niveaux

**1- Moussaillon:** participe aux quarts de navigation en observant les règles de sécurité et les règles du navire.

**2- Novice:** participe activement aux quarts de navigation et à la formation offerte à bord en vue d'obtenir le statut de matelot.

**3- Matelot:** supporte de manière active et efficace l'officier dans son travail au sein du groupe de quart afin d'assurer la bonne marche du navire.

Vous pouvez télécharger le Programme de voile en version PDF à partir de la *Librairie de documents* de notre site web.

#### Nomenclature

L'apprentissage de la nomenclature est une base de notre programme. L'utilisation des termes exacts favorise le succès des manœuvres et la sécurité. La nomenclature utilisée à bord est décrite dans le glossaire, disponible à bord et en version PDF à partir de la *Librairie de documents* de notre site. Nous vous suggérons le prendre connaissance du contenu de ce document avant d'embarquer à bord.



### **Poste de barre**

La direction du navire est la responsabilité de l'officier en quart de vieille ou du capitaine. Le barreur exécute les ordres de gouverne du supérieur en charge. Ce supérieur doit être clairement identifié et les transitions entre les officiers naviguant doivent se faire sans équivoque.

Le poste de barre est un aspect important de la formation offerte à bord. Chacun des stagiaires sera encouragé à prendre la barre sous la supervision de l'officier ou toute autre personne compétente.

Il est possible de barrer :

- Au compas
- À vue
- Avec des ordres de barre, à l'aide du répéteur de gouvernail
- Au vent

La communication entre le barreur et l'officier en charge est régit par un code de langage favorisant l'absence de malentendu et ainsi, la sécurité.

### **Poste de vigie**

En vertu de la règle 5 du Règlement sur les abordages, « *Tout navire doit en permanence assurer une veille visuelle et auditive appropriée, en utilisant également tous les moyens disponibles qui sont adaptés aux circonstances et conditions existantes, de manière à permettre une pleine appréciation de la situation et du risque d'abordage.* »

L'officier de vieille est responsable de l'organisation et de la supervision du poste de vigie, qui sera occupé par un ou plusieurs stagiaires. Les rôles de la vigie sont de maintenir la veille, de signaler la position d'objets et/ou signaux, de reconnaître et d'identifier les aides à la navigation, les feux, les signaux sonores et visuels.

La vigie doit fournir ponctuellement à son officier de quart, des rapports les plus exacts possibles sur toutes ses observations. Les gisements (angle relatif à l'avant du navire) sont traditionnellement exprimés en pointe (11,25 degré).

## **4.0 SÉCURITÉ**

La sécurité est l'un des aspects les plus importants de notre programme de formation.

L'emplacement et le fonctionnement du matériel de sécurité, des issues d'urgence et le point de rassemblement vous seront présentés avant le départ du voilier. Différentes



formations et exercices seront organisés à bord au cours de votre séjour. Un manuel de gestion de la sécurité respectant les normes internationales en matière de sécurité est utilisé et tenu à jour par l'équipage du navire. Le harnais de sécurité est obligatoire pour grimper au mât ou sur le beaupré. Le port d'un VFI gonflable muni d'un harnais de sécurité et d'une lampe stroboscopique est obligatoire en route la nuit ou par vent fort.

Nos capitaines et nos officiers sont expérimentés et compétents. Nous exigeons de vous que vous respectiez leurs demandes et que vous portiez une attention particulière à toute présentation traitant des questions de sécurité.

## **5.0 PROGRAMME ENVIRONNEMENT**

*Les activités environnementales offertes dans le cadre d'un séjour sur le navire école d'ÉcoMaris sont développées en fonction de la durée des séjours, du profil des participants et des divers écosystèmes explorés.*

*Les thèmes abordés sont étroitement liés au voyage réalisé.*

### **Nos objectifs**

- Rendre accessible le fleuve et ses richesses
- Développer ou renforcer l'intérêt et un lien affectif
- Transmettre des connaissances transversales liées au fleuve et à la navigation
- Favoriser la pensée critique, l'implication des participants dans une démarche de résolution de problème et induire des changements

### **Participation et communauté d'apprentissage**

À bord, les officiers discutent de certains thèmes avec le groupe en fonction des connaissances, des intérêts et des préoccupations de chacun. La bibliothèque du navire regorge de livres de référence où chacun peut puiser des informations à partager avec les autres. Chaque lieu, chaque situation est une occasion de réfléchir et d'apprendre collectivement sur l'environnement qui nous entoure.

### **Profitez des escales**

Lors des escales du navire, l'équipage vous invite à faire un tour à terre pour découvrir la rive et ses communautés. Diverses activités peuvent être organisées en collaboration avec les acteurs locaux pour enrichir le programme offert à bord. Visites de musées ou de centres de recherche, conférences, rencontres avec des citoyens, participation aux activités des groupes environnementaux locaux, tout est possible!



Cet aspect de la formation permet de développer son sens critique, de faire des liens entre les différentes problématiques et de voir les réalités traitées à bord d'une autre perspective.

### **Différentes façons d'apprendre**

Notre démarche éducative est avant tout basée sur l'expérience de terrain où le contexte du voilier offre au participant un nouveau regard sur le fleuve et un moyen privilégié de contact avec la nature. Les apprentissages s'effectuent donc par des activités formelles et informelles.

## **7.0 QUOI METTRE DANS SON SAC?**

En voilier les espaces sont restreints, il faut donc seulement apporter ce que vous pouvez ranger dans votre couchette. Rappelez-vous qu'il peut faire plus frais, humide et venteux. Alors apportez des vêtements chauds, confortables et imperméables qui sèchent rapidement.

- 1 sac souple (N'apportez que ce que vous pouvez ranger sur votre couchette)
- 1 sac de couchage (oreiller en option)
- Serviette, savon, brosse à dents, crème solaire
- Vêtements de pluie (pantalons et manteau)
- 1 vieille paire d'espadrille (ou souliers de pont)
- 1 paire de bottes de caoutchouc (ou bottes de pont)
- 1 paire de sandales (à utiliser à terre)
- 1 manteau chaud
- 1 maillot de bain (si vous aimez l'eau à 12 °C)
- 1 tuque, ou chapeau chaud
- 1 paire de gants (pour les nuits froides)
- En quantité suffisante selon la durée de votre voyage : jeans ou pantalons, gilets, t-shirts, bas et sous-vêtements
- Pyjama ou tenue de nuit
- Lampe de poche ou lampe frontale
- Argent de poche
- Bouteille d'eau réutilisable
- Lunette de soleil
- Des bouchons pour les oreilles si vous avez le sommeil léger

### **Important !**

- Tout objet susceptible de partir au vent ou de tomber à l'eau devrait être assuré au moyen d'une sangle, courroie ou cordelette (exemple : lunettes, chapeau).